

Zawartość opracowania

2. Stan istniejący	124
2.1. DANE OGÓLNE	124
3. Stan projektowany.....	124
3.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE	124
3.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	124
3.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	124
UPRAWNIENIA PROJEKTOWE	126
ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO MAZOWIECKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW	128
OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	129
 CZĘŚĆ RYSUNKOWA	 130

2. Stan istniejący

2.1. DANE OGÓLNE

W stanie istniejącym działka nr 281/4 jest zabudowana. Obecnie obsługa komunikacyjna działki tj. warszawskiego rolno-spożywczego rynku hurtowego jest zapewniona z istniejącego układu drogowego na terenie inwestora połączonego z drogą krajową nr 92. Obecne zabudowania na działce inwestora stanowią magazyny materiałów przewożonych pojazdami ciężarowymi. Ze względu na potrzeby magazynowania żywności jest konieczność przebudowy istniejącej hali MAG i przebudowę nawierzchni dróg i ramp drogowych, ułatwiających załadunek i rozładunek pojazdów ciężarowych.

3. Stan projektowany

3.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Projekt branży drogowej obejmuje:

- rozbiórkę istniejących nawierzchni drogowych i krawężników,
- przebudowę rampy drogowej,
- dowiązanie projektowanych nawierzchni do istniejących,

Na terenie działki 281/4 w niniejszym opracowaniu zaprojektowano nawierzchnie drogowe z kostki betonowej.

Miejsca postojowe pozostają bez zmian na terenie działki nr 281/4 i nie są objęte niniejszym opracowaniem.

3.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Projekt branży drogowej nawierzchni dróg i ramp zakłada dowiązanie rzędnych wysokościowych do elementów konstrukcyjnych budynków magazynowych z zachowaniem potrzeb rozładunku i załadunku (rampa jest obniżona względem posadzki budynku o 1,10m.

Spadki poprzeczne:

- dróg manewrowych: do 2%
- ramp 0,3%

Spadki podłużne zaprojektowano w od 2. do 7,2%. Spadki podłużne są zmienne ze względu na potrzeby dowiązania projektowanych rzędnych wysokościowych do rzędnych istniejących drogi manewrowej.

Spadki podłużne i poprzeczne zapewniają sprawne odprowadzenie wód opadowych do wpustów deszczowych zlokalizowanych przy krawędziach dróg wewnętrznych. Kanalizacja deszczowa odprowadzenia wód opadowych na własny teren działki wg odrębnego opracowania branży sanitarnej.

3.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni A (dróg manewrowych i ramp):

8 cm – betonowa kostka brukowa

3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

25 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

15 cm – podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem

20 cm –warstwa mrozoodporna z kruszywa naturalnego,

Konstrukcja nawierzchni w oporach:

- z krawężnika betonowego 15x30cm na ławie z oporem z betonu C12/15.

mgr inż. Grzegorz Sołtykiewicz
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
PDK/0021/POOD/13



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0011/13

Rzeszów, 2013-06-25

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2013 r., poz.267*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

stwierdzamy, że

Pan GRZEGORZ SOŁTYKIEWICZ
magister inżynier
/kierunek studiów - budownictwo/
ur. 08 marca 1982 r., miejsce urodzenia – Ostrowiec Świętokrzyski
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0021/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

inż. Stanisław Dołęgowski
mgr inż. Andrzej Hliniak.....
mgr inż. Andrzej Mamczur

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Grzegorz Sołtykiewicz

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust. i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

Otrzymują:
1. Pan Grzegorz Sołtykiewicz
ul. Sikorskiego 11/48
39-400 Tarnobrzeg
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa



Skład Orzekający PDK OIIB

inż. Stanisław Dołęgowski
mgr inż. Andrzej Hliniak.....
mgr inż. Andrzej Mamczur



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-UVU-TB2-BCS *

Pan GRZEGORZ SOŁTYKIEWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0141/14
adres zamieszkania ul. LANGEGO 6/14, 02-685 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-07-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-03 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Zastępca Przewodniczącego Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OŚWIADCZENIE

z dnia 16.10.2018 r.

**projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Ja niżej podpisany:

mgr inż. Grzegorz Sołtykiewicz

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo
budowlane

(Dz.U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej
ustawy

oświadczam, że **projekt budowlany branży drogowej**

opracowany dla: PROJEKT PRZEBUDOWY I ROZBUDOWY CZĘŚCI
ISTNIEJĄCEJ HALI „MAG” O POMIESZCZENIA MAGAZYNOWE ORAZ ZMIANA
UKŁADU RAMP POMIĘDZY OSIAMI "Z" I "F" NA TERENIE WARSZAWSKIEGO
ROLNO-SPOŻYWCZEGO RYNKU HURTOWEGO położonego przy ul.
Poznańskiej 98, 05-850 Ożarów Mazowiecki, nr ew. działki 281/5 i 281/4, obręb
Macierzysz

**Inwestor: Warszawski Rolno-Spożywczy Rynek Hurtowy SA
05-850 Ożarów Mazowiecki
Bronisze, ul. Poznańska 98**

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.**

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu
nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym
podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.

mgr inż. Grzegorz Sołtykiewicz
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
PDK/0021/POOD/13

.....
(pieczęć i podpis)